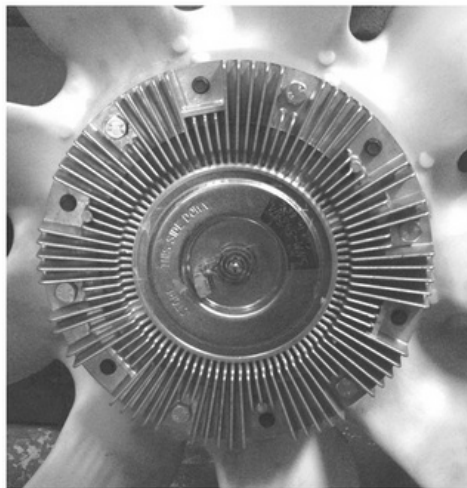
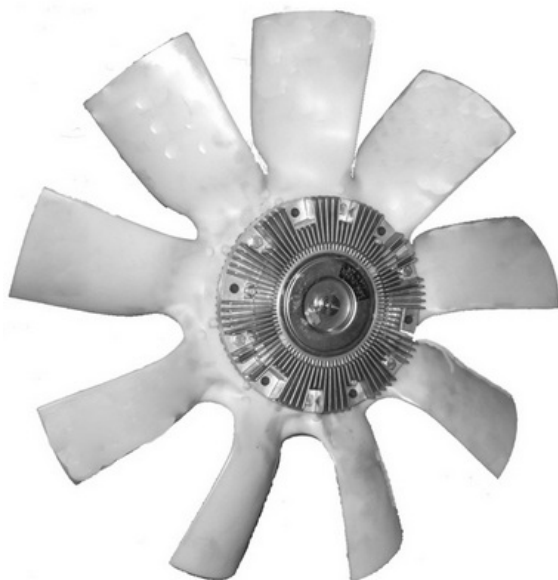


Инструкция по замене гидромуфты на вязкостную муфту

С февраля 2012 года Тутаевский моторный завод снимает с производства гидромуфту привода вентилятора, заменяя её автоматической вязкостной муфтой Borg Warner с пластиковой крыльчаткой (см. фото) или постоянно включенным приводом вентилятора. Изменения в составе моделей двигателей будут отражены в каталоге двигателей ТМЗ редакции 2012 года, который планируется разместить на сайте Торгового Дома ТМЗ взамен каталога редакции 2011 года в первом квартале 2012 года.



Настоящая инструкция устанавливает порядок замены в эксплуатации гидромуфты привода вентилятора и металлической крыльчатки вентилятора на привод вентилятора с вязкостной муфтой и пластиковой крыльчаткой.

Для замены необходимы следующие детали и узлы:

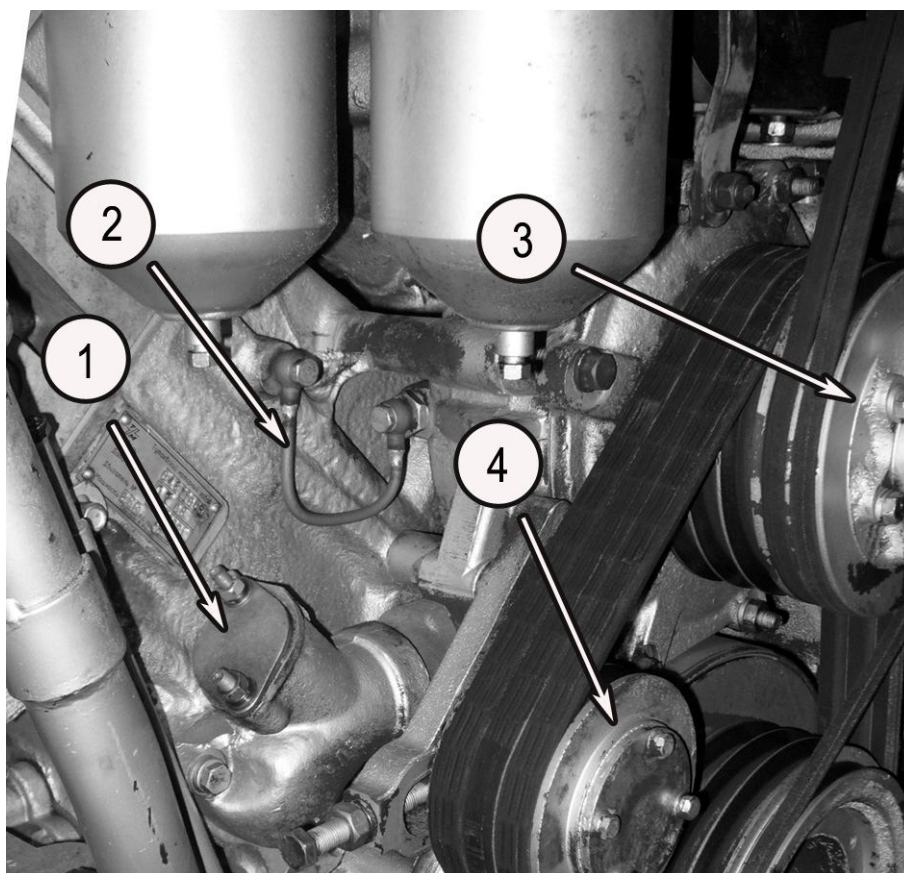
- 1) 8481.1318010-20 Привод вентилятора
Или 8481.1318008-20 Привод вентилятора с натяжным приспособлением
(Конструкция натяжного приспособления не изменена, т.е. можно применить как новое, так и установленное на двигателе натяжное приспособление)
- 2) 8424.1318150 Трубка подвода масла
- 3) 8481.1318006 Муфта вязкостная 020005628 с вентилятором
- 4) 201676-П29 Болт М10х1,25х25 – дополнительно 2 шт
- 5) 252136-П2 Шайба 10 ОТ – дополнительно 2 шт
- 6) 841.1002514 Заглушка (можно не применять, см. ниже)
- 7) 8423.1309010-10 или 8424.1309010-10 (в зависимости от модели двигателя, см. каталог двигателей) Кожух вентилятора (можно не заменять, см. ниже)

Для проведения замены снять с двигателя вентилятор, гидромуфту, кожух вентилятора, выключатель или устройство включения гидромуфты с трубками подвода и отвода масла.

Установить на двигатель взамен гидромуфты привод вентилятора, используя имеющееся на двигателе натяжное приспособление (поз 4 рисунка) или применить новое.

Привод вентилятора взаимозаменяем с гидромуфтой по присоединительным и габаритным размерам.

Заменить устройство включения гидромуфты заглушкой (поз 1 рисунка) или оставить устройство на месте при условии, что оно надёжно закрывает полость водяного патрубка. Трубки подвода и отвода масла устройства включения заменить трубкой подвода масла (поз 2 рисунка) от блока цилиндров к подшипникам привода вентилятора.



1 – 841.1002514 Заглушка; 2 – 8424.1318150 Трубка подвода масла; 3 – Гидромуфта или привод вентилятора; 4 – Натяжное приспособление

Установить муфту вязкостную с вентилятором на привод вентилятора, используя 4 болта и 4 шайбы, крепившие металлическую крыльчатку вентилятора, а также дополнительно 2 болта 201676-П29 и 2 шайбы 252136-П2 (металлическая крыльчатка крепится к гидромуфте четырьмя болтами, а вязкостная муфта к приводу вентилятора – шестью).

Пластиковая крыльчатка с вязкостной муфтой имеет большую ширину, чем металлическая, из-за этого при замене передняя часть крыльчатки сдвигается вперёд на 21 мм. Новый кожух вентилятора, предлагаемый к замене, имеет смещённые места крепления и поэтому также сдвинут вперёд. Однако покупать новый кожух не обязательно, достаточно поместить между кожухом вентилятора и его кронштейнами проставку толщиной 14 мм для смещения кожуха вперёд.

При монтаже соединительных мест кожуха вентилятора с радиатором не допускать касания или малого зазора между крыльчаткой и неподвижными частями (диффузор, соединительный рукав), так как при работе касание пластиковых лопастей крыльчатки за диффузор или рукав приведёт к разрушению крыльчатки. Величина радиального зазора между лопастью крыльчатки и кожухом должна быть не менее 4 мм.